

2012

Notice d'utilisation : Centrale pour Pont Hydraulique

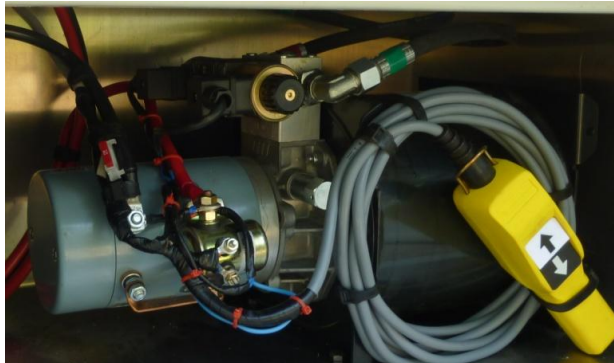


Sommaire

	Page
I. Type de centrale hydraulique	3
II. Type de boîtier de commande câblé	4
III. Identification des fusibles	5
IV. Identification des flexibles de chaque pont	5
V. Étapes à réaliser avant de manipuler votre pont hydraulique	6
VI. Liste des défauts possibles	8
VII. Procédure de déplacement d'urgence d'un pont	10

I. Type de centrale hydraulique :

1. Centrale hydraulique 1 fonctions double effet avec ou sans pompe manuelle de secours:



2. Centrale hydraulique 2 fonctions double effet avec ou sans pompe manuelle de secours:



3. Centrale hydraulique 3 fonctions double effet avec ou sans pompe manuelle de secours:



- ✓ Si vous changez de véhicule tracteur (pour une bétailère) ou porteur (pour une carrosserie), il faut **au minimum un câble d'alimentation générale de 50mm²** de section.



II. Types de boîtier de commande câblé:

1. Boîtiers de commande 2 fonctions :
 - 1 pont arrière hydraulique



2. Boîtier de commande 4 fonctions, avec ou sans sélecteur de circuit :
 - 1 pont arrière hydraulique et 1 pont latéral
 - 1 pont arrière hydraulique et 1 étage hydraulique



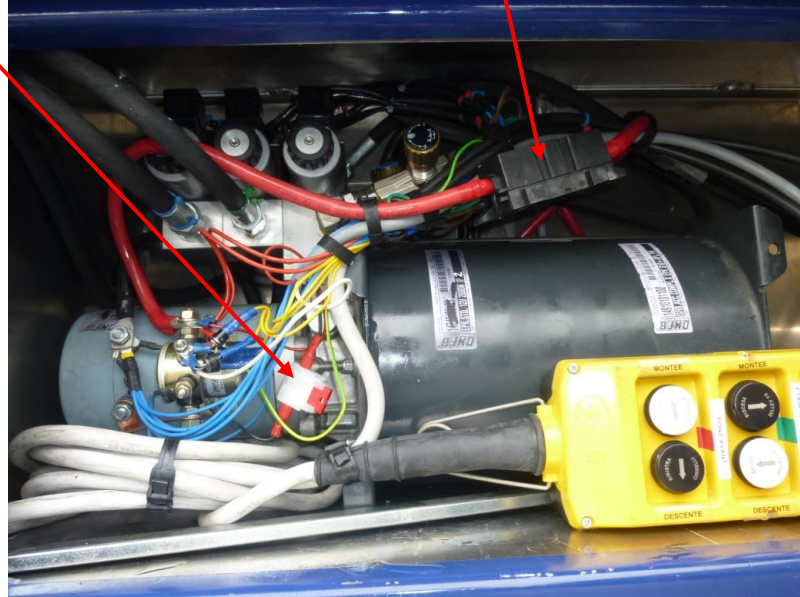
3. Boîtier de commande 6 fonctions :
 - 2 étages hydraulique et 1 pont arrière ou
 - 1 étage hydraulique, 1 pont arrière et 1 pont latéral



III. Identification des fusibles :

Il existe 2 fusibles :

- Le fusible de protection d'alimentation générale (boitier noir), 200A ou 150A
- Le fusible de protection des commandes, 10A,



IV. Identification des flexibles de chaque pont :

Il existe 2 types d'identification :

- A rubans de couleur, type 1 (ancienne identification)

Identification type 1



	Couleurs Ruban	
	OUVERTURE	FERMETURE
PONT AR. Uniquement		
PONT AR. (si pont latérale)		
PONT LAT.		

Pour identifier votre version, regarder les couleurs des rubans au niveau des vérins puis au niveau de la centrale.

- A colliers de couleur, type 2

Identification type 2



	Couleurs et Nb de Colliers	
	OUVERTURE	FERMETURE
PONT AR. Vérin Latéral	1	2
PONT LAT. Vérin Lat.	1	2
PONT LAT. Vérin Dessous	2	1

V. **Étapes à réaliser avant de manipuler votre pont hydraulique:**

- ✓ **TOUJOURS** démarrer le véhicule tracteur pour ne pas décharger la batterie de celui-ci.
- ✓ Vérifier le niveau d'huile, si besoin faire l'appoint :
 - Si le(s) **vérin(s)** est sur le côté du pont, lorsque **le pont est fermé**.
 - Si le(s) **vérin(s)** est sous le pont, lorsque **le pont est ouvert**.
- ✓ Avant d'ouvrir le pont, toujours déverrouiller celui-ci.



Figure 1 - Fermeture type 1



Figure 2 - Fermeture type 2

- ✓ Pour une bétailère et une carrosserie amovible, vérifier que la prise électrique est reliée au véhicule tracteur.



- ✓ Vérifier que le coupe batterie est enclenché en position "CONTACT" => Appuyer et tourner dans le sens horaire.



- ✓ Vérifier que tous les arrêts d'urgence sont déverrouillés, tourner les boutons dans le sens horaire.



- ✓ Vérifier le bon fonctionnement des boutons des boîtiers de commandes après chaque lavage haute pression.



- ✓ Si votre centrale est équipée d'un robinet à côté de la pompe manuelle vérifiez que celui-ci est fermé.



VI. Liste des défauts possibles :

Défaut n°1 :

Description : Un ou des boutons de boîtier de commandes restent bloqués en position (il reste enfoncé, impossible d'appuyer ou de tourner) .

Causes possibles :

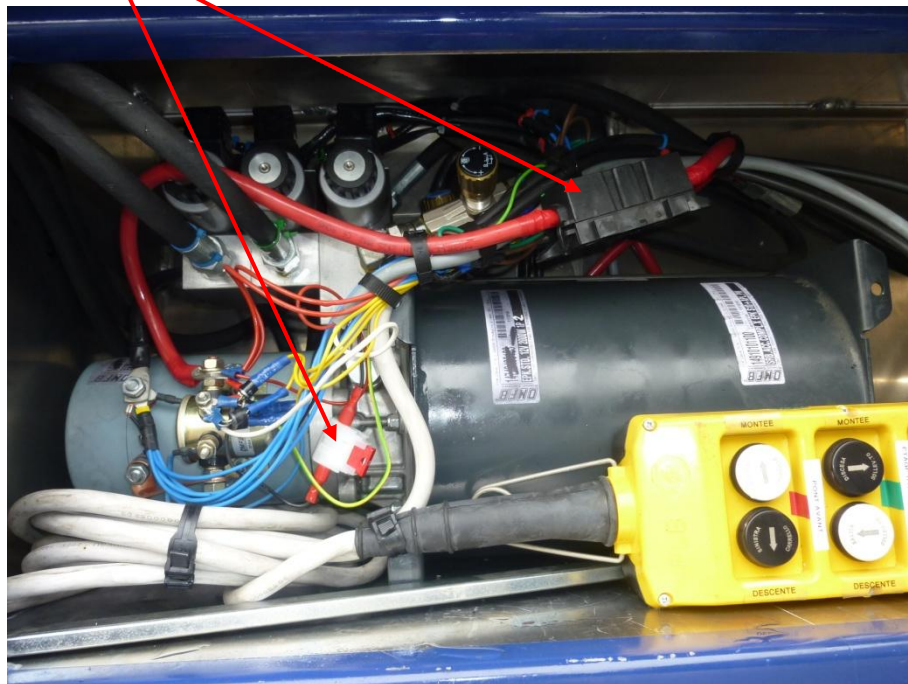
- a. Le contacteur du bouton est grippé ou gelé, le capuchon silicone n'est plus étanche, il faut le remplacer,
=> Utilisez un dégrissant ou dégivrant pour le débloquer puis un aérosol ANTI-HUMIDITE (spécial installation électrique), type "CORROSTOP" IGOL pour refaire l'étanchéité.
=> Contactez le Service Après-vente,
- b. Si le défaut persiste le(s) contacteur(s) du bouton est défectueux, il faut le remplacer,
=> Contactez le Service Après-vente,
=> Utilisez le boîtier de commande câblé pour déplacer l'étagé.

Défaut N°2 :

Description : Aucune des commandes n'actionne le mouvement du pont, la centrale ne fait pas de bruit.

Causes possibles :

- a. Défaut d'alimentation électrique,
=> Vérifiez les fusibles de la centrale et du véhicule tracteur et les remplacer si besoin ;



- b. Disfonctionnement du relais, il faut le remplacer,
=> Contactez le Service Après-vente,
=> Si votre centrale est équipée d'une pompe manuelle de secours, utilisez la procédure chapitre VII point 2. fermer ou ouvrir le pont.

Défaut n°3 :

Description : La centrale fait du bruit en permanence et les commandes actionnent toujours le pont.

Cause possible :

- a. Disfonctionnement du relais, il est "collé",
=> Enclencher le coupe batterie en position "COUPURE", tourner dans le sens antihoraire,
=> Si le bruit persiste, il faut remplacer le relais dès que possible, **contactez le Service Après-vente.**

Défaut N°4 :

Description : le moteur de la centrale hydraulique fonctionne mais le pont se déplace difficilement ou ne monte pas **et** ne descend pas.

Causes possibles :

- a. Le pont est grippé,
=> **Contactez le Service Après-vente ;**
- b. Le distributeur hydraulique fonctionne mal, il faut le remplacer,
=> **Contactez le Service Après-vente,**
=> Utilisez la procédure chapitre VII point 1 (page 10) pour fermer ou ouvrir le pont ;
- c. Un joint de la pompe à engrenage est détérioré, il faut le remplacer (la centrale ne monte plus en pression),
=> **Contactez le Service Après-vente,**
=> Si votre centrale est équipée d'une pompe manuelle de secours, utilisez la procédure chapitre VII point 2 (page 12) pour fermer ou ouvrir le pont.

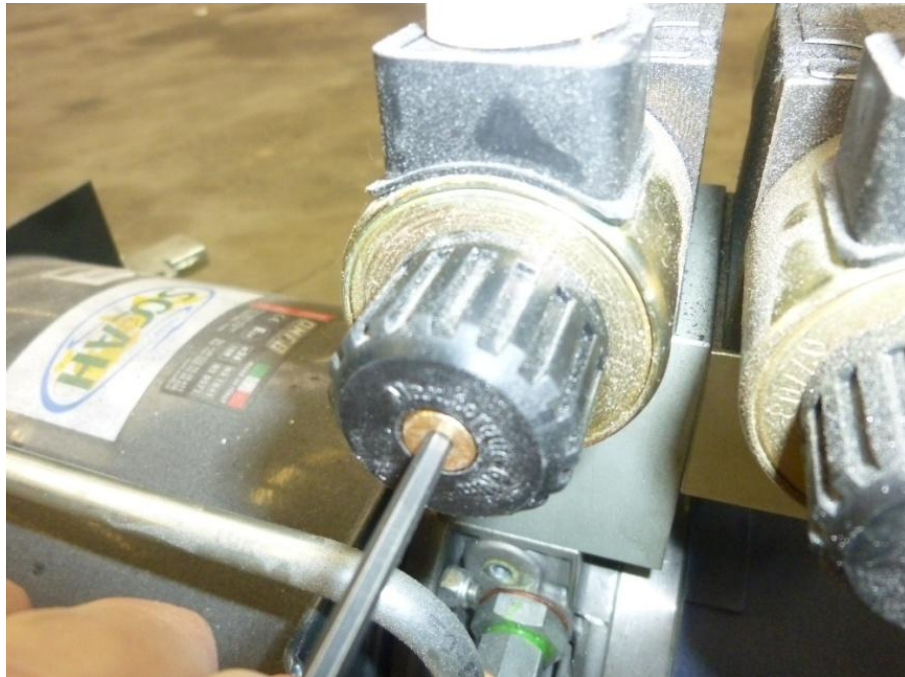
VII. Procédures de déplacement d'urgence d'un pont

1. Si le distributeur est bloqué :

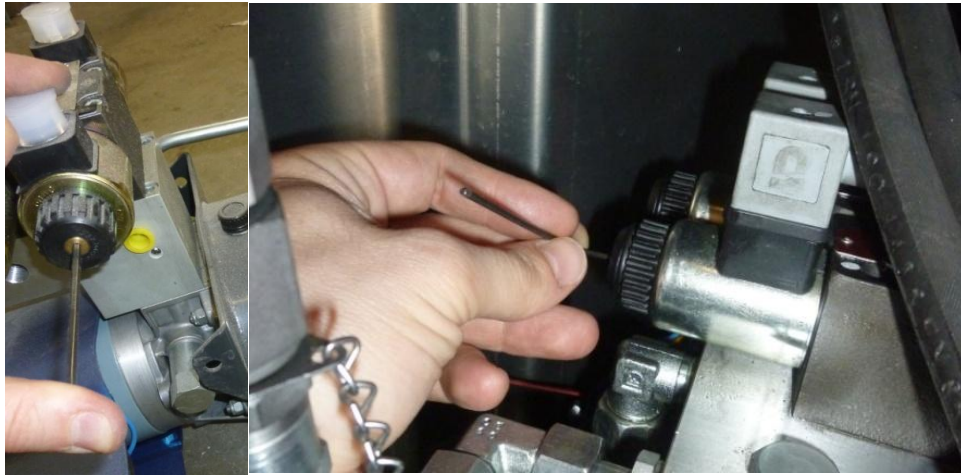
- a. Munissez-vous d'une tige coudée type clé 6 pans de 3



- b. Insérez la tige coudée dans l'orifice correspondant au mouvement du pont souhaité.
=> Identifiez l'orifice en fonction du flexible, voir les tableaux chapitre IV (page 5) :



- c. Appuyez sur la tige pour déplacer le tiroir du distributeur et tout en maintenant le tiroir enfoncé, appuyez sur un des boutons du boîtier de commande du pont (peu importe le bouton, le but étant de faire fonctionner le moteur de la centrale).



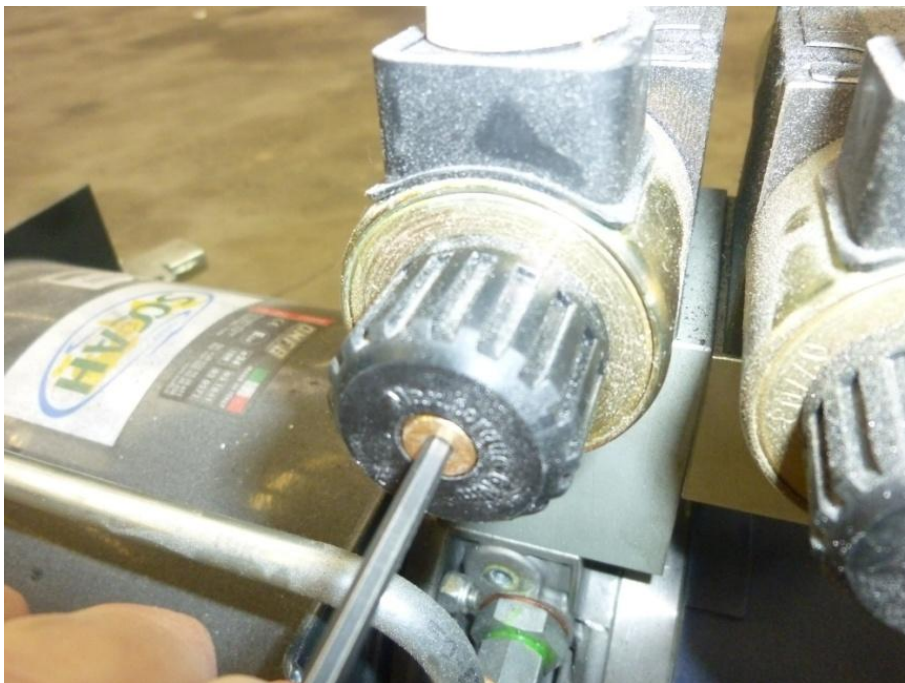
- d. Le pont doit alors se déplacer. Si ce n'est pas le cas reportez-vous au point 2. page suivante et **contacter le Service Après-vente** ;

2. **Procédure de déplacement d'urgence manuelle :**

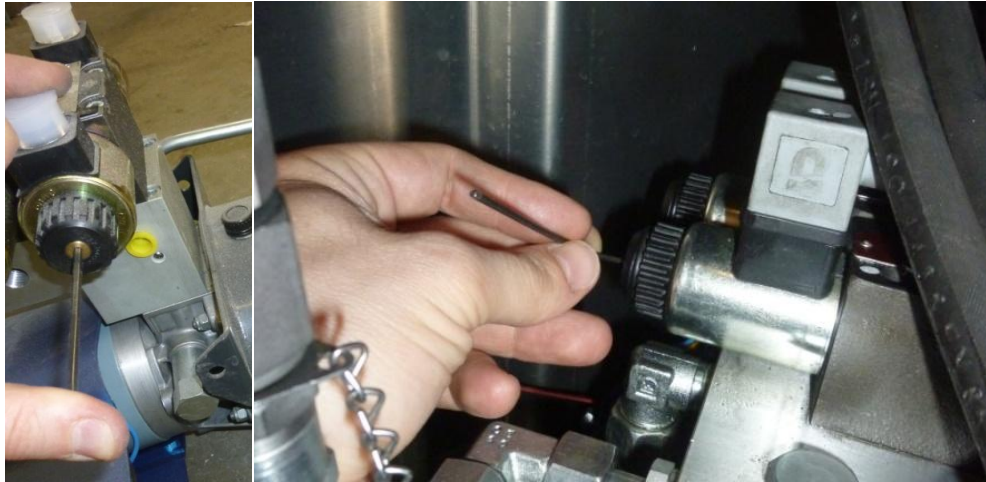
- a. Munissez-vous d'une tige coudée type clé 6 pans de 3



- b. Insérez la tige coudée dans l'orifice correspondant au mouvement du pont souhaité.
=> Identifiez l'orifice en fonction du flexible, voir les tableaux chapitre IV (page 5) :



- c. Appuyez sur la tige pour déplacer le tiroir du distributeur et tout en maintenant le tiroir enfoncé, actionnez la pompe manuelle de secours grâce au levier fourni.



- d. Le pont doit alors se déplacer. Si ce n'est pas le cas **contacter le Service Après-vente** ;

Site internet : www.lair-remorques.fr

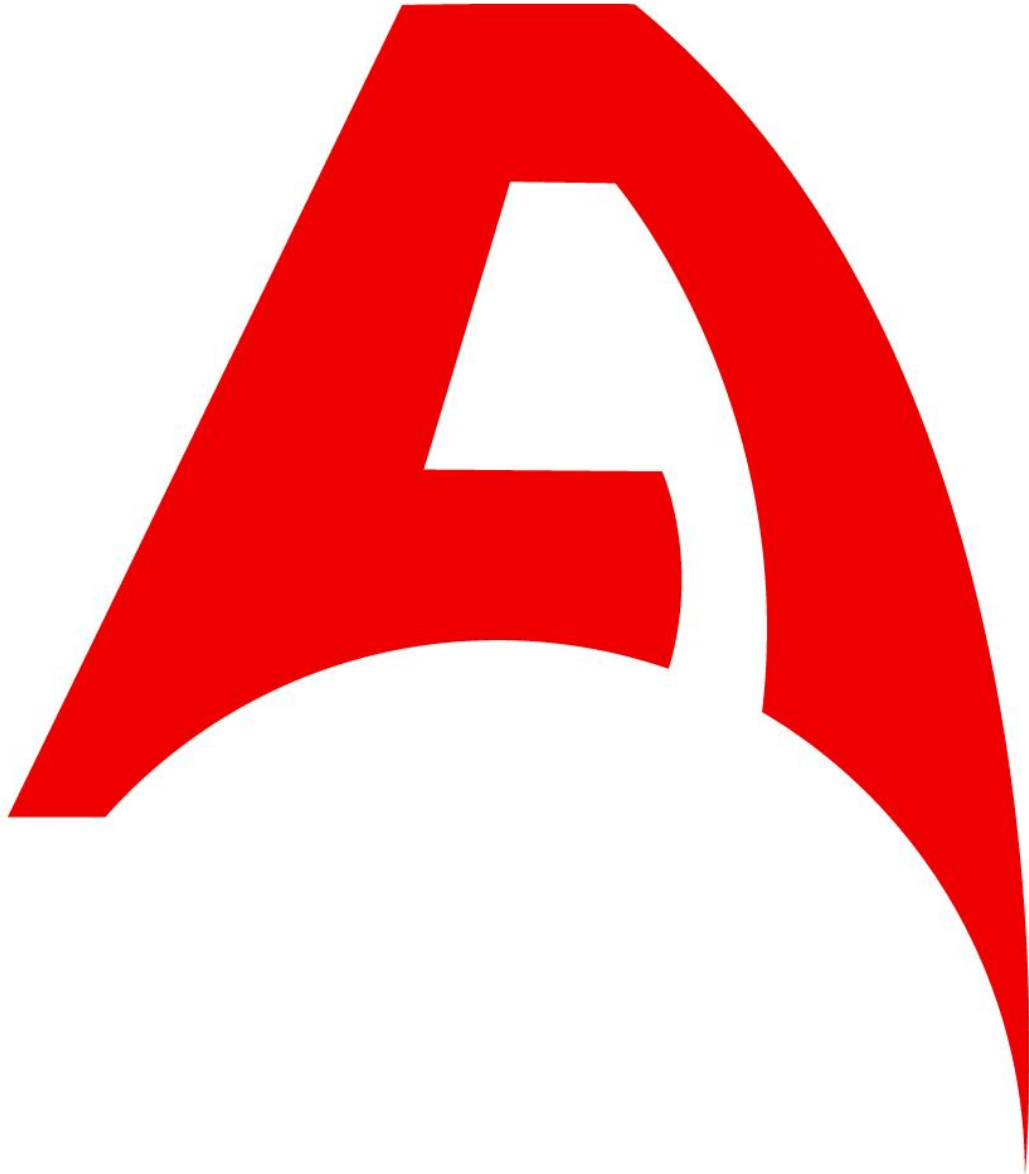
« La Mairie » 50600 MOULINES
Tél : 02.33.49.01.48 - Fax : 02.33.49.54.02
Sur N.176 à 3km de St-Hilaire-du-
Harcouët dir. Domfront

LAiR
constructeur

[13]

S.A.R.L au capital de 60 000€
SIRET 34769136200011
TVA INT FR21 347 691 362
APE 293D

Remorques agricoles
Carrosseries & Bétaillères aluminium
Matériel d'élevage et de manutention



NOTES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

