

2012

Notice d'utilisation : Centrale pour Béquille Hydraulique

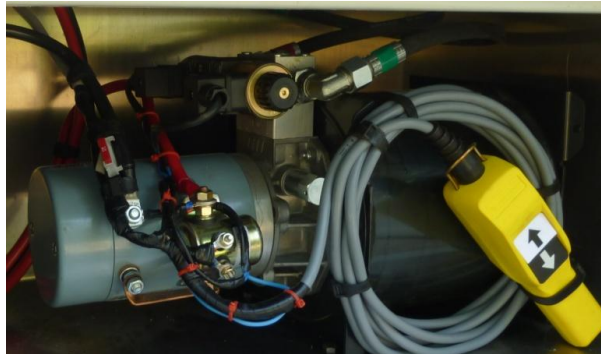


Sommaire

	Page
I. Type de centrale hydraulique	3
II. Type de boîtier de commande câblé	4
III. Identification des fusibles	5
IV. Identification du flexible de montée de la béquille	5
V. Étapes à réaliser avant de manipuler votre béquille hydraulique	6
VI. Liste des défauts possibles	7
VII. Procédure de déplacement d'urgence de la béquille	9

I. Type de centrale hydraulique :

1. Centrale hydraulique 1 fonction double effet avec ou sans pompe manuelle de secours:



2. Centrale hydraulique 2 fonctions double effet avec ou sans pompe manuelle de secours:



3. Centrale hydraulique 3 fonctions double effet avec ou sans pompe manuelle de secours:



- ✓ Si vous changez de véhicule tracteur (pour une bétailère) ou porteur (pour une carrosserie), il faut **au minimum un câble d'alimentation générale de 50mm²** de section.



II. Types de boîtier de commande câblé:

1. Boîtier de commande 2 fonctions :

- 1 étage hydraulique et/ou béquille hydraulique



2. Boîtier de commande 4 fonctions, avec ou sans sélecteur de circuit :

- 2 étages hydrauliques ou
- 1 étage hydraulique et 1 pont arrière



3. Boîtier de commande 6 fonctions :

- 2 étages hydraulique et 1 pont arrière ou
- 1 étage hydraulique, 1 pont arrière et 1 pont latéral



III. Identification des fusibles :

Il existe 2 fusibles :

- Le fusible de protection d'alimentation générale (boitier noir), 200A ou 150A
- Le fusible de protection des commandes, 10A,



IV. Identification du flexible de montée de la béquille :

Le flexible de **montée** de la béquille hydraulique est facilement reconnaissable car il est relié à un distributeur avec d'un coté le flexible et de l'autre un bouchon :



V. **Étapes à réaliser avant de manipuler votre béquille hydraulique:**

- ✓ **TOUJOURS** démarrer le véhicule tracteur pour ne pas décharger la batterie de celui-ci.
- ✓ Vérifier le niveau d'huile, si besoin faire l'appoint.
- ✓ Pour une bétailère et une carrosserie amovible, vérifier que la prise électrique est reliée au véhicule tracteur.



- ✓ Vérifier que le coupe batterie est enclenché en position "CONTACT" => Appuyer et tourner dans le sens horaire.



- ✓ Vérifier le bon fonctionnement des boutons des boîtiers de commandes après chaque lavage haute pression.



- ✓ Utilisez les commandes de la béquille uniquement quand celle-ci est à la verticale, la roue vers le bas.
- ✓ Si votre centrale est équipée de pompe manuelle de secours avec un robinet sur le coté, vérifiez que celui-ci est fermé.



VI. Liste des défauts possibles :

Défaut n°1 :

Description : Un ou des boutons de boîtier de commandes restent bloqués en position (il reste enfoncé, impossible d'appuyer ou de tourner) .

Causes possibles :

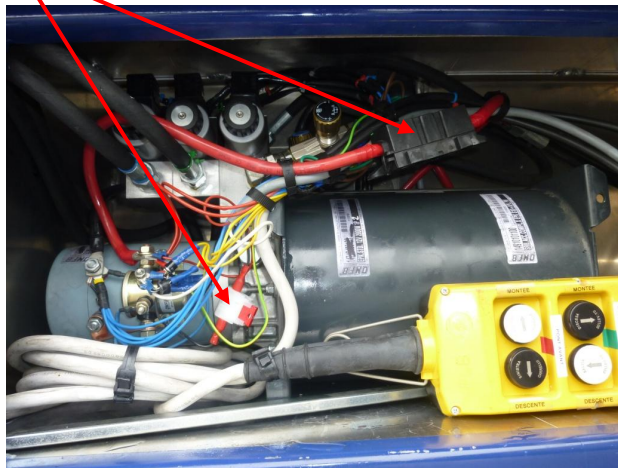
- a. Le contacteur du bouton est grippé ou gelé, le capuchon silicone n'est plus étanche, il faut le remplacer,
=> Utilisez un dégrissant ou dégivrant pour le débloquent puis un aérosol ANTI-HUMIDITE (spécial installation électrique), type "CORROSTOP" IGOL pour refaire l'étanchéité.
=> **Contactez le Service Après-vente,**
- b. Si le défaut persiste le(s) contacteur(s) du bouton est défectueux, il faut le remplacer,
=> **Contactez le Service Après-vente,**
=> Utilisez la procédure chapitre VII point 1 (page 9) pour manipuler la béquille.

Défaut N°2 :

Description : Aucune des commandes n'actionne le mouvement de la béquille, la centrale ne fait pas de bruit.

Causes possibles :

- a. Défaut d'alimentation électrique,
=> Vérifiez les fusibles de la centrale et du véhicule tracteur et les remplacer si besoin ;



- b. Disfonctionnement du relais, il faut le remplacer,
=> **Contactez le Service Après-vente,**
=> Si votre centrale est équipée d'une pompe manuelle de secours, utilisez la procédure chapitre VII point 2 (page 11) pour manipuler la béquille.

Défaut n°3 :

Description : La centrale fait du bruit en permanence et les commandes actionnent toujours la béquille

Cause possible :

- a. Disfonctionnement du relais, il est "collé",
=> Enclencher le coupe batterie en position "COUPURE", tourner dans le sens antihoraire,
=> Si le bruit persiste, il faut remplacer le relais dès que possible, **contactez le Service Après-vente.**

Défaut N°4 :

Description : Le moteur de la centrale hydraulique fonctionne mais la béquille se déplace difficilement ou ne monte pas **et** ne descend pas.

Causes possibles :

- a. La béquille est grippée, la tige est tordue,
=> **Contactez le Service Après-vente ;**
- b. Le distributeur hydraulique fonctionne mal, il faut le remplacer,
=> **Contactez le Service Après-vente,**
=> Utilisez la procédure chapitre VII point 1 (page 9) pour manipuler la béquille ;
- c. Un joint de la pompe à engrenage est détérioré, il faut le remplacer (la centrale ne monte plus en pression),
=> **Contactez le Service Après-vente,**
=> Si votre centrale est équipée d'une pompe manuelle de secours, utilisez la procédure chapitre VII point 2 (page 11) pour manipuler la béquille.

Défaut N°5 :

Description : Le moteur de la centrale hydraulique fonctionne mais la béquille remonte difficilement **ou** ne remonte pas.

Causes possibles :

- a. Le ressort de béquille est défectueux **OU** la tête de la tige de béquille est desserrée,
=> **Contactez le Service Après-vente ;**
=> Utilisez un levier pour faire remonter la béquille.

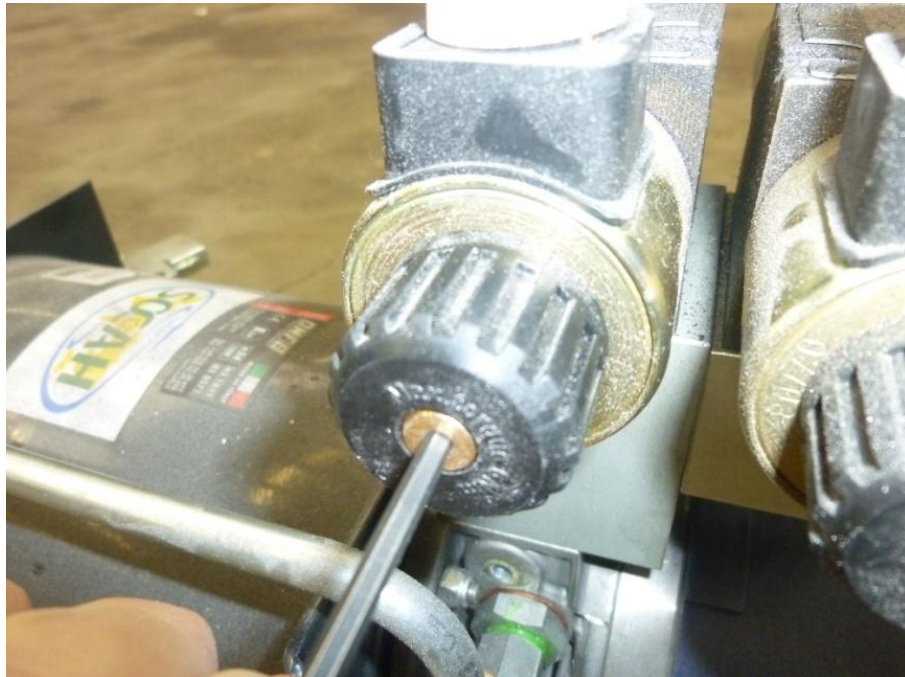
VII. Procédures de déplacement d'urgence de la béquille étage

1. Si le distributeur est bloqué :

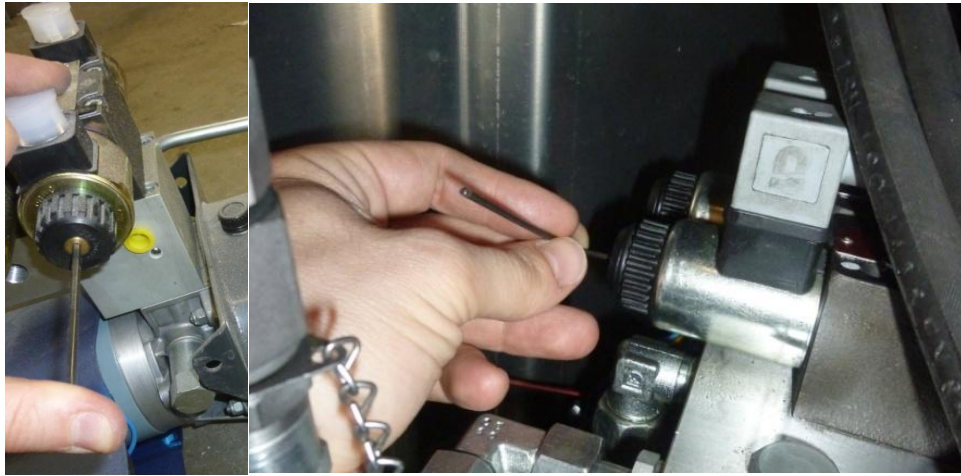
- a. Munissez-vous d'une tige coudée type clé 6 pans de 3



- b. Insérez la tige coudée dans l'orifice correspondant au mouvement de la béquille souhaité.
=> Identifiez l'orifice en fonction du flexible, voir page 5 :



- c. Appuyez sur la tige pour déplacer le tiroir du distributeur et tout en maintenant le tiroir enfoncé, appuyez sur un des boutons du boîtier de commande câblé (peu importe le bouton, le but étant de faire fonctionner le moteur de la centrale).



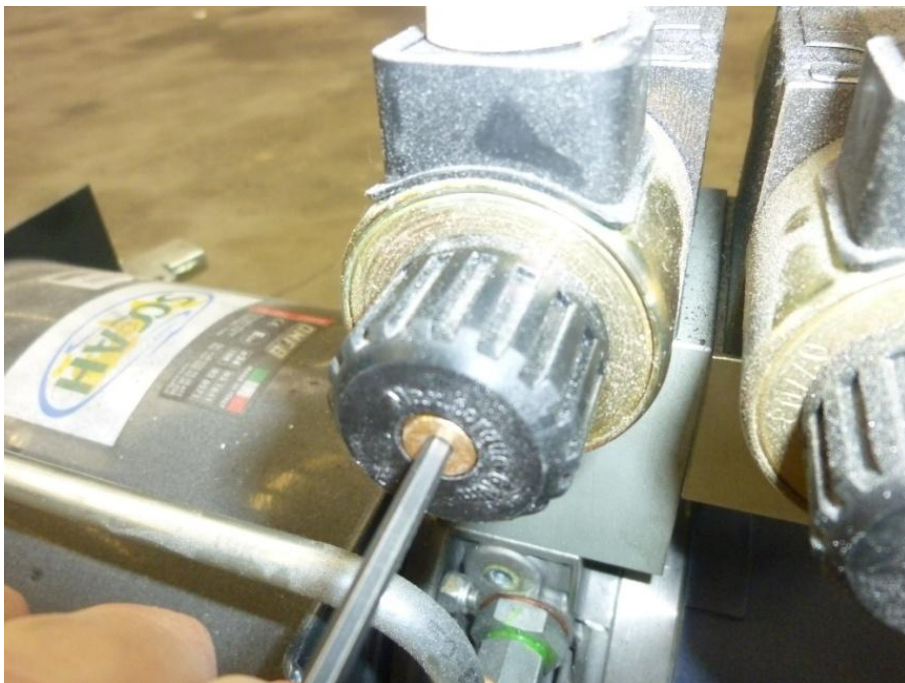
- d. La béquille doit alors se déplacer. Si ce n'est pas le cas reportez-vous au point 2. page suivante et **contacter le Service Après-vente** ;

2. **Procédure de déplacement d'urgence manuelle :**

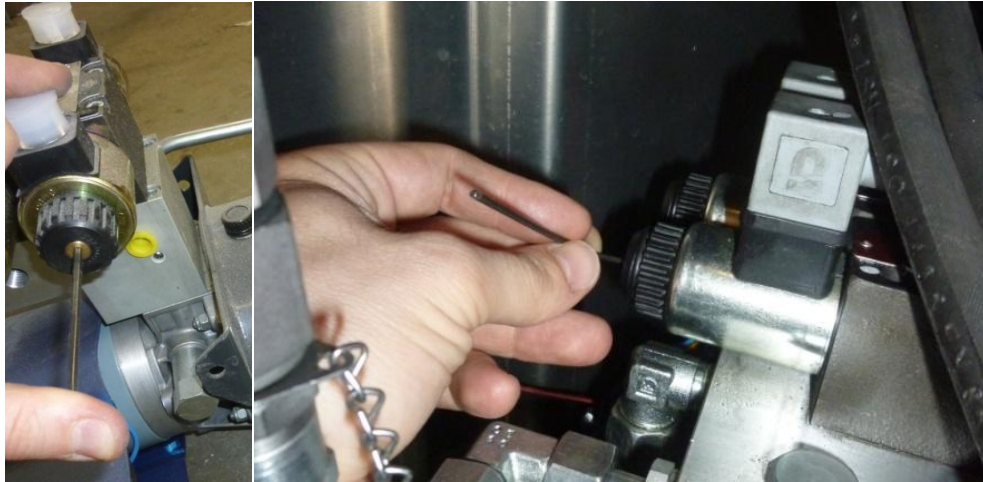
- a. Munissez-vous d'une tige coudée type clé 6 pans de 3



- b. Insérez la tige coudée dans l'orifice correspondant au mouvement de la béquille souhaité.
=> Identifiez l'orifice en fonction du flexible, voir page 5 :



- c. Appuyez sur la tige pour déplacer le tiroir du distributeur et tout en maintenant le tiroir enfoncé, actionnez la pompe manuelle de secours grâce au levier fourni.



- d. La béquille doit alors se déplacer. Si ce n'est pas le cas **contacter le Service Après-vente** ;

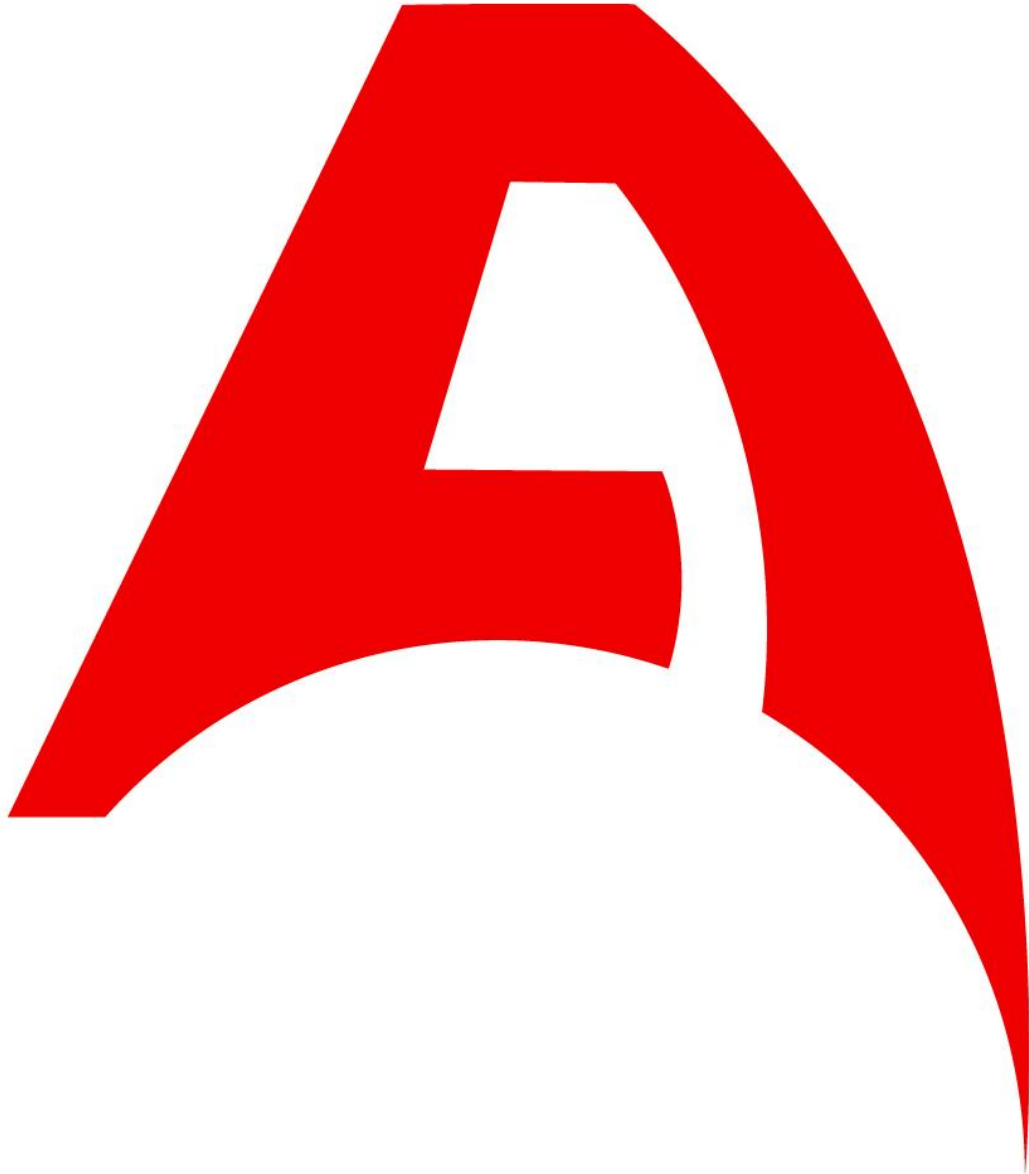
Site internet : www.lair-remorques.fr

LAiR
constructeur

« La Mairie » 50600 MOULINES
Tél : 02.33.49.01.48 - Fax : 02.33.49.54.02
Sur N.176 à 3km de St-Hilaire-du-
Harcouët dir. Domfront

S.A.R.L au capital de 60 000€
SIRET 34769136200011
TVA INT FR21 347 691 362
APE 293D

Remorques agricoles
Carrosseries & Bétaillères aluminium
Matériel d'élevage et de manutention



NOTES

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



*Le savoir-faire d'un constructeur
avec le meilleur de la technique*

**REMORQUES AGRICOLES
CARROSSERIES ALUMINIUM**



Bordure RD 976 Saint-Hilaire-du-Harcouët - Domfront
F. 50600 MOULINES

Tél. 02 33 49 01 48 - Fax 02 33 49 54 02

Site internet : www.lair-remorques.fr

e-mail : info@lair-remorques.fr

Ingénierie Remorques, Villiers - 02 33 31 30 56 - Photos et croquis réalisés par constructeurs

